

1. Jag kan inte svara på varför ni inte upplevt att ni inte blivit tillräckligt involverade vad det är som har gått snett men det är ju en mycket allvarlig fråga tycker jag och något från oss i regionen som vi måste säkerställa. Människor som är berörda av de beslut som vi ska fatta får möjlighet att få vara med och få påverka och göra sin röst hörd jag ser ju det som ett uppdrag framåt att se till att vi har bra former och det saknas ju inte forum för människor som är engagerade i funktionsrättsrörelsen att möta regionen sen vill det ju till att regionen lyfter upp rätt frågor så det blir relevant med engagemanget för de här frågorna. Och det är väl så jag kan säga att vi behöver förbättra arbetet också det är ju att fördjupa dialogen och politisk tydligare ställer krav på våra tjänstemän att de måste säkerställa att i det här fallet då Funktionsrättsrörelsen som är tätt involverad i processen.

2. Bakgrunden till beslutet är ju förstås att vi behöver se över hur vi använder skattemedel på bästa sätt och då måste vi ju göra prioriteringar och samtidigt vill vi ju förstås se till att människor ska ha tillgång till de hjälpmedel som man har behov av. Idag finns ju ganska många hjälpmedel tillgängliga för alla egentligen på marknaden. Och då har vi tänkt att det kunde vara ett sätt att hushålla med skattemedel men vi är ju väldigt angelägna om att följa upp vad konsekvensen av det här har blivit och hur vi kan säkerställa att man både har information och möjligheter att få tag på hjälpmedel. Bakgrunden är krasst ekonomisk vi behöver se över hur vi använder skattemedlen.

3. Vår uppfattning är att de beslut vi fattar så långt som det är möjligt ska vila på vetenskaplig grund och här fanns det ju också en nationell översyn när det gäller tyngdtäcken det är uppdraget till oss själva och till vår organisation att hela tiden använda oss av den kunskap och forskning som finns. Sen måste naturligtvis förvaltningen göra bedömningar och lägga fram sina förslag men det där ska ju vara rätt förankrat i vetenskapen.

4. Alltså från Liberalernas sida vill vi gärna ha en mycket mera generös tilldelning gärna en fri tilldelning men det finns ingen majoritet för det politiskt men jag har ju själv varit med och drivit färdtjänst taxi där vi hade just det förhållningssättet för resor gör man ju man bestämmer själv vad som är en nödvändig resa och då behöver inte någon annan byråkrat eller politiker tala om för dig utan det kan man bedöma själv och jag vill vända mig mot resonemanget att det förekommer en massa fusk det är ju inte brukarna dem som reser som fuskar däremot kan det ju finnas fusk och felaktigheter hos dem som utför uppdraget men ingen resenär ska ju känna sig anklagad däremot så kan ju resenärer bli utnyttjade av mindre nogräknade förare och så det måste vi ju skarpt slå ner på och så. Men från Liberalernas sida vill vi ju utöka resefördelningen och sträva mot en fri resefördelning. Vi vill gärna att människor ska slippa underkasta sig en granskning man ska inte behöva motivera varför man vill resa. Och våra liv innehåller så mycket det är inte bara arbete och att man ska hämta och lämna på förskolan eller att man ska vara patient i vården man har ju ett liv som innehåller massor av dimensioner och då är ju fritidsaktiviteter politiskt engagemang att kunna vara engagerad i funktionsrättsrörelsen eller frimärksklubben eller var man nu brinner för, det är ju helt centralt. Det principiellt viktiga i de här frågorna är ju att vi är alla invånare här och skattebetalare och vi har ju möjlighet att resa kollektivt kan man inte använda sig av tunnelbana, bussar och pendeltåg, då är ju färdtjänsten det kollektiva färdmedlet man har och då ska det ju vara så jämlika villkor som möjligt för resenärer. Vi har drivit på att det finns ett uppdrag i vår budget för i år att i regionen se över resefördelningen och från Liberalernas sida menar vi att se över betyder utöka men det är klar att det finns olika uppfattningar bland de olika politiska partierna här. Men från Liberalerna sida vill vi se en utökad resefördelning och en fri resefördelning.

5. Jag bedömer det som ett resultat av pandemin det är helt enkelt många taxiförare som inte finns kvar som inte jobbar längre därför att benen slogs undan fullständigt under pandemin jag tror ju att det här är en bransch som kommer att återhämta sig eftersom färdtjänsten ger en stabilitet för branschen att här finns det resenärsunderlag så vi behöver ju jobba nära de bolagen som vi har avtal med för att följa utvecklingen och funderar på när det är dags jag vet inte riktigt när i tiden det ligger för nya avtal vad som behöver förändras i dom för att öka utbudet men vi vill ju inte sänka kraven för vi behöver ju ha en kvalitet i den här tjänsten också. Så jag ser det väl ungefär som mycket annat i samhället nu vi behöver återhämtning i olika branscher och den här branschen är en sån och vi får nog räkna med att det tar en liten tid men nu tror vi ju ändå att ekonomin kommer att ta fart här och det betyder ju också att taxibranschen får bättre förutsättningar ett annat sätt att minska beroendet av taxibilar det är att jobba med tillgängligheten i den ordinarie kollektivtrafiken så att fler också kan använda den och inte bli beroende av färdtjänst-taxi just.

6. Jag tycker vi ska ha mycket mera av en fri resetilldelning och inte behöva redogöra för om det är träning eller vad det nu är som man vill göra så svaret är ju att ha generösare resetilldelning för att man ska kunna göra det som man mår bra av om det är träning eller annat. Vad gäller vidareresor så tycker jag att vi ska sträva efter att det ska vara enkelt och främst att den möjligheten ska finnas sen måste det ju vägas mot att det står bilar och väntar i ett läge då vi har för få bilar som kör där ute så det är lite grann som att det hänger ihop men i de bästa av världar är det ju väldigt smidigt och bra att ha den möjligheten att göra en resa och låter bilen vänta medan man uträttar sitt ärende lämnar sitt barn eller vad det nu är för någonting och sen åker vidare så det tycker jag är någonting en ordning vi ska försöka ha i regionen framåt också för att underlätta vardagen.

Linda 6.1. (Hur driver liberalerna de här frågorna) Vi driver ju dom i trafiknämnden och vår färdtjänst politiker driver ju dom här frågorna också och det är ju ett politiskt hantverk att argumentera för vår sak och lägga fram förslag och mycket handlar ju också om att komma överens med andra budgetar. Vi jobbar ju med våran politikutveckling på det här området så jag märker ju att engagemanget för de här frågorna är stort bland våra politiker så det handlar om frihet för människor.