

1. Yes men det här vi har förstått att när själva beslutet togs så hade man en dialog eller så har iaf. vi fått uppgifter om och att man har en rad olika samverkansformer det jag hoppas och tror är att man inte har dragit igång än och därför inte blivit tillfrågade ännu för att självklart ska ni vara tillfrågade det är jätteviktigt för oss dels att vi politiker har en dialog med er men framförallt att förvaltningen och de upparbetade kanaler som finns att de fungerar och att man faktiskt får in ert perspektiv i såna här frågor som är så svåra där det liksom är många olika anledningar man måste väga in vad finns det för fördelar och nackdelar och så måste man göra den här sammanvägda bedömningen och då måste vi såklart ha med alla inspel i det. Det är jätteviktigt att vi har en god samverkan och jag hoppas som sagt att det bara är att man inte dragit igång det arbetet ännu.

2. För det första ska vi inte hymla med att det var krasst i ett kostnadsbesparande syfte som man införde avgifter inte dock för själva avgiften mot just den brukaren utan just det här snarare att det fanns elrullstolar ute som tyvärr inte användes eller en del som hade flera stycken fast man inte använde dom det var liksom kostnader för regionen för något som inte kom till användning och då var det den här hur kan vi slippa göra snävare prioriteringar på vilka som ska få hjälpmedel och då istället för som det bedömdes en ganska låg avgift för att faktiskt få till att dom hjälpmedel som behövs också är dem som man har hemma, sen jag som folkhälsoberedningens ordförande skär det i mitt hjärta om det handlar om att man liksom inte har de träningshjälpmedel som man behöver för att träna för där tror jag ju verkligen att vi skjuter oss själv i foten om vi. Kostnad versus nytta av att man tränar den frågan är ju jättesvår och som vi verkligen måste se över för det tycker jag ju som sagt det skär i mitt hjärta om man inte längre ens kan tränas som det är tänkt och också hur mycket nytta man har av träning framförallt om man har funktionsvariation eller funktionsnedsättning och där vi vet från början att det är svårare att få till en träning att det är därför där är det ju en viktigt del för alla människor i samhället och då är ju hjälpmedel en viktigt del av det. Där rent ur ett liksom jamens som diskussionerna gick när beslutet togs vara ändå att dom hjälpmedel som man behöver kommer man att ha råd med för det är liksom man har ju ändå att man inte ska behöva välja mellan att köpa mat och hjälpmedel utan det ska man då får man mer pengar från kommunen mer eller mindre Och har det blivit på något annat vis klart då måste vi ju omvärdera och då ju den här utvärderingen så himla viktigt och att ni är med.

3. När regionen prövade ut tyngdtäcken de faktiska frågan vi har är ju metodrådets uppdrag är att kartlägga kunskaps läget kring metoder och processer i vården genom systematisk utvärdering av tillgänglig vetenskaplig litteratur så dom har ett så väldigt strikt så dom tog med vad vi har förstått den här studien som kom precis innan eller publicerades 10 dagar innan beslutet togs och man bedömde ändå inte att det ändrade deras rekommendation så dom har ju ändå vägt in det här men vävt samman det med mycket annat sen är det ju också och just med tyngdtäcken kan jag ju ändå tänka att där är en sån sak som nu har jag förstått, att det handlar i för sig en stor fördel som var med tyngdtäcken från regionen var det här med att man kunde få olika sorter byta ut när det inte passade och hitta det som funkade för just en själv och det kan jag sakna att vi inte kan erbjuda men samtidigt liksom regionens kostnad för ett tyngdtäcke var många, många tusen kronor när det fanns som vi fick besked om fanns likvärdiga tyngdtäcken i dagligvaruhandeln mer eller mindre för inte ens 10 procent av vad regionen hade för kostnad för tyngdtäcken. Och då det är ju det här hur använder vi skattemedlen på ett så bra sätt som möjligt hur får man till det att det blir bra för så många som möjligt. Det är hela tiden prioriteringar ska vi betala extra för att ha ambulanser i beredskap ska vi betala extra för överallt liksom måste vi vrida och vända på varje krona liksom och då med metodrådets bedömning att nämen med tyngdtäcken har vi inte en jättetydlig evidens att det här är

nåt som vi borde erbjuda och samtidigt som man såg att det var väldigt dyrt alltså regionen klarade inte av att göra det här på ett kostnadseffektivt sätt ja så lång rand om varför det ser ut som det gör.

[Henrik inlägg om hjälpmedel] skriver ej ut då det inte är ett svar på våra frågor.

4. Det är några punkter vi är ju för att det ska vara som idag där det finns en begränsning i tilldelningen. Vi förstår såklart problematiken i den att vi begränsar men våra viktigaste argument just nu för att vi inte ska förändra något är ju att vi måste få färdtjänsten att fungera bra, vi har ju haft väldigt problem med tidspassning nu under framförallt nu när pandemin börjar ta slut och vi börjar öppna resandet igen. Både taxibolag har sålt av sina bilar och fått säga upp sin personal och personalen har hittat andra jobb och bilar är det ju långa, långa leveranstider på så vårt viktigaste mål är ju att vi ska ha en färdtjänst med hög kvalitet och där man kan lita på att resorna kommer i tid över hela dygnet. Så det är vårt huvudmål så att öka resorna skulle ju i dagens läge riskera att göra det ännu svårare. Sen är det ju också en balansgång mellan där vi har fusk och friheten - vi har ju haft några få som har fuskat och åkt väldigt mycket framförallt inom rullstolstaxi och använt det som en daglig verksamhet där de har suttit och åkt hela dygnet. Så men det är väl svaret att just nu är det effektivitetskraven som är det viktiga sen ska vi också komma ihåg att det finns ju också ett antal resor som man kan söka utöver tilldelningen. Tilldelningen är ju på 228 resor per år om jag minns rätt men sen kan man ju också söka resor till arbete både som egen företagare men också när man är anställd, till studier till förtroendeuppdrag, besök hos anhörig, för att hämta och lämna barn på förskola och vis rehabilitering och resor som ska vara av väsentlig karaktär jag har inte riktigt koll på vad det är så det finns ju många extra resor - så det är viktigt att man kommer ihåg det och inte glöms bort för dom här 228 resorna är ju framförallt för fritidsresor man ska ju inte använda dom om man ska åka till jobbet. och där har vi ju kollat upp lite om det finns potential att förenkla för att söka de här resorna där säger förvaltningen att det finns helt klart potential till att förenkla att det ska vara enklare på mina sidor att söka extraresorna. Vi tänker att det är där vi ska börja att jobba gör det så enkelt som möjligt att söka extraresor och sen jobba på tidspassningen och ja kvalitén - det är den linjen vi vill ta istället inte just utöka resorna, vi vill att man ska komma i tid att det ska vara kvalitet och enkelt att söka extraresor. [Får jag flika in där] Nu sa du i och för sig jättebra på slutet här Henrik att vi liksom är nöjda med den här grunden men sen ska det vara precis det som Henrik var inne på den här balansgången stävja fusk men samtidigt kunna leva sitt liv som man vill liksom. Och då att söka extraresor ska vara enkelt och man ska få dem utan några problem. [Henrik] Se över möjligheten att använda bilar som är 4 år gamla istället för tre år som är gränsen idag och på så sätt få löst lite fler bilar. Vi vill införa möjligheten till kundval om det skulle gå och att man själv skulle få välja vilket taxibolag som man ska åka med det tror vi skulle kunna vara lösningen. Det är ju inte en lösning som går att göra år att göra på ett par minuter eller dagar utan det är ju en lösning på många år men vi hade ju problemet med tidspassning även innan pandemin tex på eftermiddagarna när man skulle hem från jobbet så var det svårt färdtjänstnämnden gick tom ut med ett brev för några år sedan att man inte skulle åka mellan 15 och 17 och det var ju innan pandemin så men vi tror på att kundval skulle kunna vara en lösning på det. Att välja sitt eget taxibolag. Sen vet jag ju också att det finns ju lite problem i hur bokningen fungerar. Man kan ju tänka om jag ska åka om jag vet att jag på fredag ska åka på en utbildning då kan jag boka den nu kan sje jag vet redan inom en månad vet att jag ska åka nånstans och då kan man tycka att om jag är ute i god tid så borde min resa prioriteras men så fungerar det inte utan när det är en timme kvar innan restid då går den in från färdtjänstsystemet till bokningssystemet hos taxibolagen och det är då resan börjar att prioriteras så det spelar ingen roll om man har bokat tio minuter, tre timmar eller tre dagar innan man ska åka när det blir aktuell timme det är då resan kommer in i systemet och det gör ju att taxibolaget inte kan

planera händelserna i förtid de heller. Men jag vet inte ens om det går att lösa på något sätt som systemet ser ut idag så går det inte det men det är ju helt klart en bidragande till att och det är ju tråkigt att höra att även om man bokar i förväg så är det ingen garanti att man får resan.

5. Och här är ju inte vi jätteinsatta i hur det här fungerar så vi kan ju bara luta oss åt att fråga förvaltningen och dom enligt förvaltningen så säger ju dom att resenärer med färdtjänst ska kunna ansöka om vidareresor med färdtjänst för att hämta och lämna barn till förskolan och det innebär att föraren ska vänta upp till tjugo minuter när barnet hämtas eller lämnas och resenären reser sen vidare med samma fordon så frågan vi har fått stämmer ju inte överens med vad förvaltningen säger att det är samma bil och den väntar i tjugo minuter så där skulle vi behöva bli mer insatta från ert håll för Förvaltningen har ju en tydlig bild och om ni har en annan bild så behöver vi lite Case som visar på det har alla sökt på rätt sätt eller om man får avslag så vi behöver mer info från er för att kunna svara när förvaltningen säger att det fungerar.