

LSS-rondellen utan skyltning

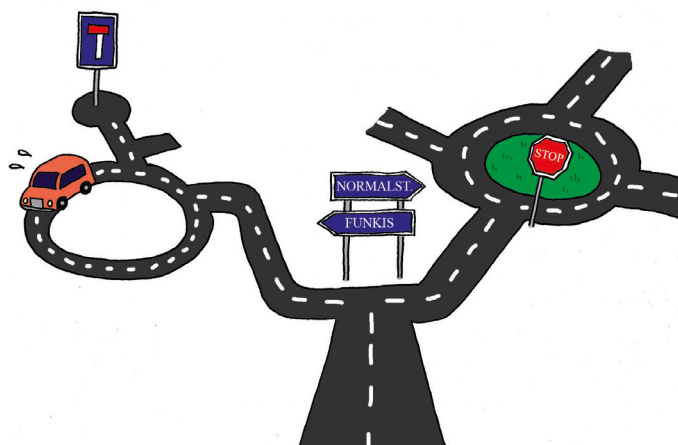
När EU började ge bidrag till kommunerna för rondeller så tog byggandet fart. Helt plötsligt behövdes dessa cirkulationsplatser i varenda liten håla. I min kommun har vi nyligen berikats med ytterligare en rondell på en helt rak huvudled utan avfarter eller andra trafik hinder. Jag kan berätta att det mer har försvårat än underlättat körningen.

Ibland tycker jag att vårt liv som funkisfamilj har stora likheter med att köra runt i en rondell i evigheter utan att hitta rätt utfart. Man önskar att man fick köra på huvudleden och svänga höger eller vänster beroende på vart man ville åka. Men så enkelt ska det ju inte få vara. Nu kör vi runt i nya rondeller varv efter varv och letar efter rätt utfart. När vi tror att vi hittat den så märker vi snabbt att så var det inte och då måste vi in i rondellen igen och fortsätta köra runt runt runt.

I den övriga trafiken finns det fastställda regler för hur man ska bete sig i olika situationer. Trafikskyltar informerar om vad som gäller och för att få körkort måste du klara uppkörningen. Som förälder till ett barn med funktionsnedsättning är regelverket nyckfullt och otydligt. Du förväntas köra perfekt fast du kanske inte ens har körkort. Du navigerar i blindo och försöker följa en föräldrad GPS. Du förväntas känna till nyuppfunna vägmärken och kunna köra utan anvisningar i ett helt ombyggt vägnät. Så känns det när man konfronteras med alla de ändringar i tolkningen av LSS-lagen som börjat tillämpas de senaste åren.

Du ska ha koll på precis vad som gör att ditt barn är berättigat till en insats och vad som eventuellt gör att hen inte längre är det. Barnet kanske slutar på dagis för att börja i skolan. Det är ett "förändrat förhållande" som du måste anmäla till Försäkringskassan. För även om barnet haft assistans från FK under hela förskoletiden och har precis samma behov i skolan så ska du inte tro att den rätten kvarstår automatiskt. Nej det ska omprövas. Samma sak om din ungdom slutar gymnasiet och börjar på daglig verksamhet. Eller om ditt barn skulle behöva en PEG för att få i sig mat. Tro för all del inte att detta är samma sak som att äta med munnen. Nej, då ska FK informeras så att de kan granska rätten till assistans för måltider.

Funkisföräldrar måste plugga på vad som gäller för dagen när det handlar om FKs tolkning av lagar. Och den tolkningen kan ju ändras lite när som helst. Det finns inte någon



STOPP- eller väjningsskylt som dyker upp under färdens och gör dig uppmärksam på faran. Nej, du ska av dig själv veta att här gäller nya trafikregler. Och förstår du inte det så ringer FK och upplyser dig om att ditt barn kan förlora sin assistans och att du kan bli återbetalningsskyldig en massa pengar. Du vänder bilen i panik och kör in i rondellen och letar och letar efter rätt utfart. Men den finns inte. För det är nämligen ingen som tänkte på att bygga en sådan.

I vanliga trafiken finns det samhällsservice som underlättar körningen. Vid snöfall kommer plogbilen och vid olyckor och stopp så dirigerar polisen om trafiken och leder dig rätt. Vilken dröm det vore för oss som är beroende av LSS om det fanns något motsvarande. Om någon vägledde mig när något oväntat händer eller när det kör ihop sig. Att veta att det finns någon som tar ansvar och ser till att systemet fungerar. Tyvärr är det ju inte så. Man är aldrig så ensam som då det krisar.

I vår värld ritas kartan om gång på gång. Satelliten som ska sända signaler till GPS:n snurrar okontrollerat runt och är inte att lita på. Och de som kräver av dig att du ska veta hur du ska navigera verkar nästan anstränga sig för att bygga ogenomträngliga rondeller utan anvisningar om hur vilken väg du ska ta.

Ja, vad ska man göra? Man kan ju inte gå i körskola hela livet. För bilar gäller besiktningsskrav för att de ska må bra och fungera i trafiken. För barn och föräldrar finns inget sådant. Kanske måste vi helt enkelt ställa av bilen och stan-na hemma?